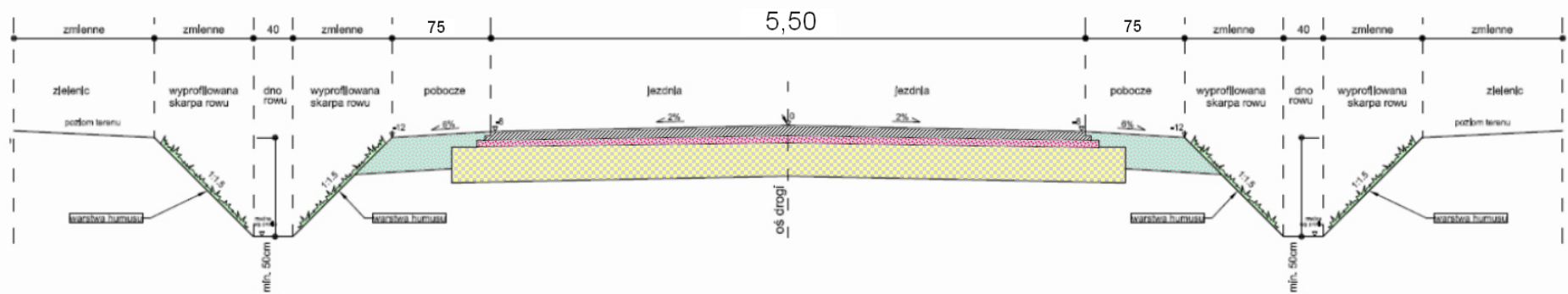
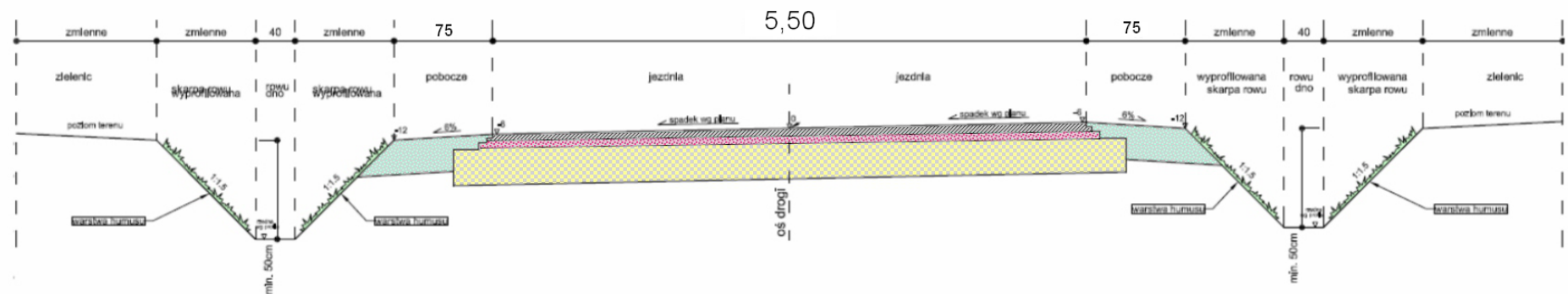


PRZEKROJE NORMALNE NA ODCINKACH PROSTYCH



PRZEKROJE NORMALNE NA ŁUKACH



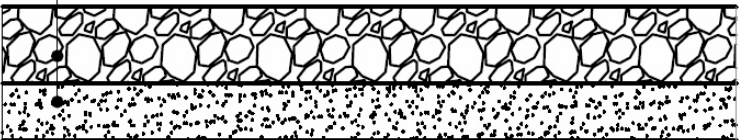
- gr. 5cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- gr. 3-5 cm - Warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC16W
- Istniejąca konstrukcja jezdni

Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni



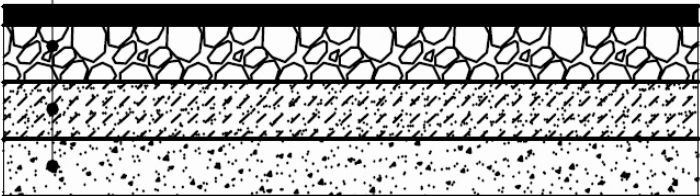
- gr. 10 cm - Pobocze z kruszywa 0/31,5 mm stab. mechanicznie
- gr. 10 cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Nawierzchnia pobocza



- gr. 5cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- gr. 15cm - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cem. Rm=2,5MPa
- gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Nawierzchnia zjazdów z bet. asfaltowego



Jednostka projektowa			
DROG-BUD BARTKÓW Sp. Z o.o.			
Ul. Klonowa 1			
57-130 Przeworno			
Nazwa opracowania			
REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 3092 D			
PRZEWORNO - KARNKÓW			
Adres obiektu:	POWIAT STRZELIŃSKI; GMINA PRZEWORNO		
Investor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W STRZELINIE		Branża: Drogowa
Przedmiot rysunku:	PRZEKROJE	Nr: D-4	Skala: 1:25/1:50
Projektant: branża drogowa:	mgr inż. Marek Widlak	Nr uprawnień: DOŚ/0093/PBD/21	Data: 02-12-2024
		Podpis:	